

表面

運 転 日 報

太枠内は法定記載事項であり、必ず記載すること。

ただし、大型車以外は、@記号の欄のみ記載すればよい。

(大型車とは、車両総重量8トン以上又は最大積載量5トン以上の車両をいう。)

(タコグラフ併用様式) [タコグラフ用紙には、①運転者氏名 ②乗務開始・終了日時、場所 ③休憩、睡眠の日時、場所 ④走行距離 を記載のこと]

社長	統括運行管理者	運行管理者	補助者
印	印	印	印

令和 年 月 日 ()	運転者氏名@	車両番号@	最大積載量 kg
----------------------------------	--------	-------	---------------

項目説明

地 点 過 等 地 点 管 理 、 番 号	A. 経過地点、集貨地点、 地域名、荷主名等@	B. 輸送品名	C. 積載数量 (トン、個、PL、Bx、 $\frac{1}{2}$ 、m)	D. 積付 け 状 況	E. 荷積・ 荷卸 の別	F. 運転者の 荷役作業 の有無
	G. ◆到着指定日時	H. ◆到着日時	I. 到着時点の走行キロ	J. ◆出発日時		

◆欄については、到着日時が指定されていない時、記載を省略して良い。

記載欄

1.	A. 場所	B. 品名	C. 数量	D. 積付 ☐	E. 積・卸	F. 有・無
	G. 指定	H. 実着	I.	J. 発		
2.	A. 場所	B. 品名	C. 数量	D. 積付 ☐	E. 積・卸	F. 有・無
	G. 指定	H. 実着	I.	J. 発		
3.	A. 場所	B. 品名	C. 数量	D. 積付 ☐	E. 積・卸	F. 有・無
	G. 指定	H. 実着	I.	J. 発		
4.	A. 場所	B. 品名	C. 数量	D. 積付 ☐	E. 積・卸	F. 有・無
	G. 指定	H. 実着	I.	J. 発		

(注) 到着時間指定があり待機が発生した場合、または、運転者が荷役作業等を行った場合には、裏面も記載のこと。

日 時@	場 所@	遅延等異常状態 の 発生概要と原因@	燃料給油 量 (リットル)
運転の 交代@	:		
運行指示 内容@			

1年保存

裏面 (注意) ☆欄は、荷主の都合や指示で到着指定時刻以降に合計で30分以上の待機が発生した場合に記録する。★欄は、運転者が荷役作業等を行った場合に記録する。
ただし、★欄については、契約書、送り状等に荷役作業内容が全て明記されている場合で、当該作業時間が1時間未満であれば記載しなくてもよい。

運転者が実施した 荷役作業の番号		1. 積み込み(a.手荷役、b.機械荷役)、2. 取卸し(a.手荷役、b.機械荷役)、3. 荷造り、4. 仕分、5. 検収・検品、 6. 横持ち、7. 縦持ち、8. 棚入れ、9. ラベル貼り、10. はい作業、11. その他(右欄に集荷地等別に別記)						別 記		
集貨地等 管理番号	☆待機開始・終了の日時 (到着指定時刻以降の待機分)	☆待機 時間 (分間)	☆合計 待機時間 (分間)	☆☆荷役作業番号 (実施者を問わない)	☆☆荷役作業の開始・終了日時	★作業 時間 (分間)	★運転者が荷役作業を実施した際、記載する欄			
							★荷主側担当者 確認欄 (サイン又は印)	★確認 得られず	★担当 不在	
	: ~ :			1a. 1b. 2a. 2b. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11(別	: ~ :		着 発	☐	☐	
	: ~ :			1a. 1b. 2a. 2b. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11(別	: ~ :		着 発	☐	☐	
	: ~ :			1a. 1b. 2a. 2b. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11(別	: ~ :		着 発	☐	☐	
	: ~ :			1a. 1b. 2a. 2b. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11(別	: ~ :		着 発	☐	☐	
	: ~ :			1a. 1b. 2a. 2b. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11(別	: ~ :		着 発	☐	☐	
	: ~ :			1a. 1b. 2a. 2b. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11(別	: ~ :		着 発	☐	☐	
	: ~ :			1a. 1b. 2a. 2b. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11(別	: ~ :		着 発	☐	☐	
	: ~ :			1a. 1b. 2a. 2b. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11(別	: ~ :		着 発	☐	☐	
	: ~ :			1a. 1b. 2a. 2b. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11(別	: ~ :		着 発	☐	☐	
	: ~ :			1a. 1b. 2a. 2b. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11(別	: ~ :		着 発	☐	☐	

日常点検

		点検箇所	点検項目	結果			点検箇所	点検項目	結果	運行中の異常箇所 (前日または前回)	
毎日実施する点検	① 運転席で	ブレーキペダル	踏みしろ・きき具合		に状自 行態動 うか車 点らの 検判走 断行し た離 適や 切運 な行 時時 期の	① 運転 席で	エンジン	かかり具合・異音		異常箇所の措置	
		駐車ブレーキレバー	引きしろ(踏みしろ)					低速・加速の状態			
		◎空気圧力計	空気圧力の上がり具合				ウインドウウォッシャ	液量と噴射状態			
		◎ブレーキバルブ	バルブの排気音				ワイパー	拭き取りの状態			
	② 車の周りで	灯火装置・方向指示器	点灯・点滅具合・汚れ・損傷、レンズ・反射器の変色			② 車 の 周 り で	バッテリー	液量		整備管理者による運行の 可否決定(押印)	
		ブレーキオイルリザーバタンク	液量・漏れ				タイヤ	溝の深さ			
		タイヤ	空気圧				ラジエター	水量			
			亀裂・損傷				ファンベルト	張り具合・損傷			
			異常な摩耗				潤滑装置	エンジンオイルの量			
			※取付け状態				◎ブレーキチャンバ	ロッドのストローク			
							◎ドラムとライニング	隙間			
		◎エアタンク	タンク内の凝水								

◎ 印の点検箇所は、エアブレーキが装着されている場合に点検する

※ 印は、法令では車両総重量が8トン以上が対象

印